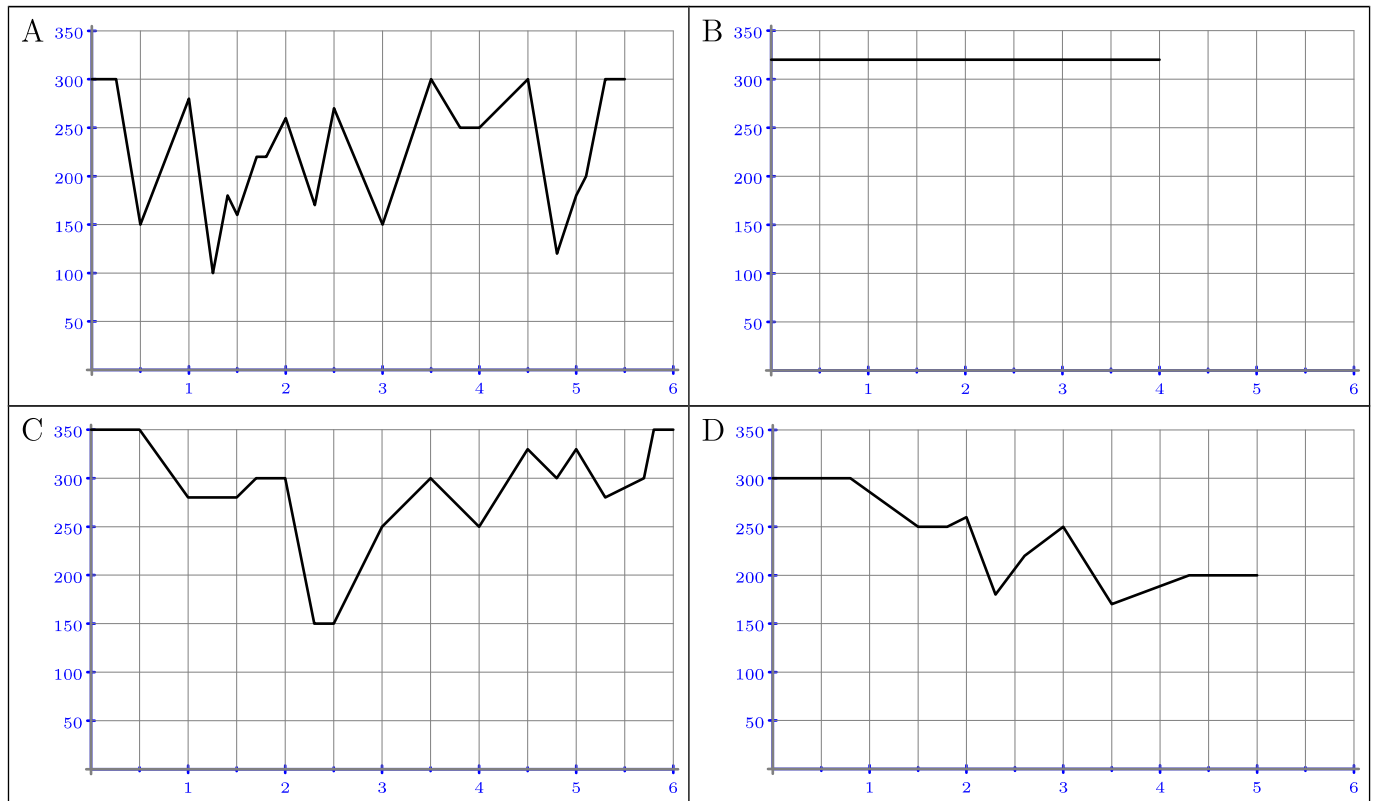
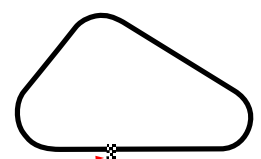


Enunciados

Una escudería de Fórmula 1 realiza pruebas a lo largo de la pretemporada en tres circuitos automovilísticos. Las pruebas consisten en tandas de entre veinte y treinta vueltas al circuito. En cada vuelta, el equipo de ingeniería va midiendo la velocidad del coche en cada punto del circuito, determinado por la distancia desde la meta hasta el punto. Estas son las gráficas (aproximadas) correspondientes a las vueltas más rápidas en cada uno de los tres circuitos; la distancia se mide en kilómetros y la velocidad en kilómetros cada hora.



- ① ¿Cuál de las gráficas no corresponde a ninguno de los tres circuitos? Explica por qué.
- ② ¿Cuánto mide el circuito más corto?
- ③ ¿Cuánto mide el circuito más largo?
- ④ (a) ¿Cuál es la gráfica que corresponde al circuito en el que se alcanza la mayor velocidad? (b) ¿Cuál es esa velocidad?
- ⑤ (a) ¿Cuál es la gráfica que corresponde al circuito en el que se alcanza la menor velocidad? (b) ¿Cuál es esa velocidad?
- ⑥ Uno de los circuitos de pruebas corresponde a un circuito de NASCAR, el deporte automovilístico más popular en Estados Unidos. Muchos de los circuitos de la NASCAR son ovales, con solo dos o tres curvas; a la derecha vemos el de Pocono. Las curvas están peraltadas para poder tomarlas a la máxima velocidad. ¿Cuál es la gráfica que corresponde al circuito de NASCAR?



Soluciones

- ① D. Porque si es la vuelta más rápida no puede ser que la acabe a una velocidad mucho menor que la velocidad con la que la empieza, ya que el punto final de cada vuelta es el punto inicial de la siguiente, por ser un circuito cerrado.
- ② 4 km
- ③ 6 km
- ④ (a) C (b) 350 km/h
- ⑤ (a) A (b) 100 km/h
- ⑥ B